

Les ports de croisières de demain

Écrit par sylvie.duval@finances.gouv.fr (Sylvie Duval)
Jeudi, 21 Juin 2012 00:00 -

On assiste depuis plusieurs années à une revitalisation des espaces portuaires à travers le monde. Longtemps délaissés, ces lieux sont aujourd'hui transformés et remplissent de nouvelles fonctions résidentielles, culturelles et touristiques. Les équipements portuaires que l'on cherchait autrefois à cacher et dont les activités étaient difficilement intégrées à la vie urbaine sont devenus des symboles identitaires pour les villes. Combiné à l'essor sans précédent que connaît l'industrie des croisières, un véritable chantier de réaménagement portuaire s'étend actuellement aux quatre coins du monde.

Polyvalence

Alors qu'historiquement les ports se concentraient davantage sur leur vocation industrielle, de plus en plus ceux-ci deviennent polyvalents. D'ailleurs, compte tenu du caractère saisonnier de l'industrie des croisières, les nouveaux développements de terminaux portuaires s'orientent vers la multifonctionnalité et offrent une variété d'activités pour autant de clientèles, incluant la tenue d'événements, de rencontres d'affaires et de manifestations culturelles.

Le terminal de croisières de Kai Tak à Hong Kong, dont la réalisation des travaux est prévue en 2013, en est un bon exemple. Son intérieur spacieux et polyvalent permettra la tenue de grands spectacles, événements et expositions. Une promenade piétonne traversera le terminal et s'ouvrira sur un large jardin public niché sur le toit, où des espaces ouverts inviteront les gens à pique-niquer ou à dîner. Le jardin pourra aussi servir pour des occasions plus formelles, telles que des banquets, des mariages, avec la ville et son paysage urbain en toile de fond.

[en savoir plus](#)

Consultez la source sur Veille info tourisme: [Les ports de croisières de demain](#)