

Seul le long-courrier résiste encore dans laérien

Écrit par sylvie.duval@finances.gouv.fr (Sylvie Duval)

Mardi, 19 Février 2013 00:00 -

"Le modèle low cost s'est imposé en Europe. Au point d'obliger les compagnies traditionnelles à lancer leurs filiales low cost.

Avec quelque 35 millions de passagers l'an dernier, les compagnies à bas coût représentent aujourd'hui plus de 21 % du trafic des aéroports français, contre 2,9 % en 2001. En excluant les aéroports parisiens, la part des compagnies low cost dépasse même 32 % sur les aéroports de province.

Et selon toute vraisemblance, elle devrait continuer à s'accroître dans les prochaines années. Car non seulement leur croissance reste du double de celles des compagnies traditionnelles, mais ces dernières se sont toutes résolues à lancer, à leur tour, leurs filiales low cost, tel Transavia chez Air France, Germanwings chez Lufthansa et Iberia Express et Vueling chez IAG."

[en savoir plus](#)

Consultez la source sur Veille info tourisme: [Seul le long-courrier résiste encore dans laérien](#)