

Bonjour à tou-te-s,

encore un sujet classique j'imagine, mais j'aurais quelques questions concernant un éventuel trip en Enfield.

J'ai souvent entendu parlé du fait d'acheter et de revendre une Enfield, ça avait l'air assez simple mais j'ai quand même quelques questions pratiques.

1- Quel budget faut-il prévoir environ pour une 350 ou une 500?

2- L'idée serait de l'acheter à Kolkata et de la revendre à Mumbai? Est-ce que ça vous paraît faisable? (j'imagine que c'est peut-être plus simple dans les lieux où il y a beaucoup de travelers, mais dans ce genre de ville est-ce qu'on peut la revendre à des garagistes indiens?)

3- Ca se passe comment au niveau des papiers? Il faut un permis international? Une assurance?

4- Prévoir seulement une journée ou deux pour la revendre avant de prendre l'avion, est-ce que c'est utopique ou est-ce qu'il y a des endroits où l'on peut la revendre vite, quitte à se faire un peu arnaquer?

5- Je n'ai jamais fait de long trajet en moto, donc je ne me rends pas bien compte mais 3 jours pour faire 1200 km en Inde, c'est gérable ou c'est juste n'importe quoi?

6- Est-ce qu'il y a des modèles qui consomment moins que d'autres? Pour avoir une idée, c'est quoi en moyenne la consommation d'essence? Le litre est-il toujours aux alentours de 50 roupies?

Voilà pour les questions du moment en vrac.

Merci pour vos réponses!

Phir Milenge

Consultez la source sur Lonelyplanet.fr: [Cherche conseils achat/revente/trip en Royal Enfield](#)