

<http://asie-info.fr/2012/06/30/thai-airw…mile-56024.html>

La compagnie aérienne Thai Smile (sourire thaïlandais), nouvelle filiale régionale de Thai Airways, effectue son vol inaugural samedi 7 juillet entre Bangkok et Macao.

Lancée afin de proposer une offre de prix à mi-chemin entre la compagnie nationale de Thaïlande et sa filiale low cost Nok Air, Thai Smile n'ouvre initialement qu'une seule route, reliant l'aéroport de Bangkok – Suvarnabhumi à Macao. Deux vols par jour sont proposés avec des départs à 7h45 et 16h40 pour un vol d'environ deux heures, et des retours quittant l'ancienne enclave portugaise à 12h15 et 21h15. L'aller-retour, cette première semaine, est proposé aux alentours de 220 euros, en concurrence avec les offres de la compagnie à bas coûts Thai AirAsia et d'Air Macau. Même si Thai Smile, dont le personnel sera « jeune et beau », possède ses propres Airbus A320 configurés en deux classes, ses vols sont opérés sous le code TG de sa maison-mère, qui les propose d'ailleurs sur son propre site internet.

Les prochaines destinations de Thai Smile sont toutes en Thaïlande : Chiang Mai à partir du 16 août, avec un vol quotidien face aux neuf de Thai Airways et à ceux de Bangkok Airways et AirAsia. La même date verra l'inauguration de la route entre la capitale et Krabi, à raison de quatre allers-retours par jour (encore face à Thai et AirAsia), puis il faudra attendre le 1er septembre pour la voir se poser à Surat Thani, en face de Koh Samui (deux vols par jour face à AirAsia et Nok Air). Enfin à partir du 16 septembre, Thai Smile atterrira tous les jours à Phuket, face à l'ensemble des compagnies aériennes de Thaïlande.

On est en revanche sans nouvelles des autres destinations internationales initialement annoncées par Thai Smile, Phnom Penh au Cambodge et trois villes en Inde. Thai Airways étudie de son côté le lancement d'une quatrième filiale, « ultra low cost » cette fois, afin de répondre à la croissance continue du vol pas cher dans la région. Une tentative précédente avec Singapore Airlines et sa filiale Tiger Airways n'avait pas abouti, à la suite de pressions gouvernementales.

Consultez la source sur Lonelyplanet.fr: [Thai Airways lance sa filiale Thai Smile](#)