



Le président de Keolis Canada, Denis Andlauer, a entrepris de moderniser le transport par autocar au Québec. Il a rajeuni le parc de véhicules, créé de nouvelles lignes et instauré un service de réservation par Internet. – Photo : Joannie Lafrenière

Si vous n'avez pas pris l'autocar entre Québec et Montréal depuis longtemps, vous pourriez être surpris lors de votre prochain voyage !

En 2012, le géant français du transport en commun [Keolis](#) a racheté le transporteur interurbain Orléans Express et entrepris de moderniser ses services pour séduire de plus en plus de Québécois. « L'augmentation de la congestion routière, la hausse du prix de l'essence et la nécessité de limiter les émissions de gaz à effet de serre, tout indique que le transport en commun va rapidement se développer en Amérique du Nord, comme ce fut le cas en Europe il y a 20 ans », dit Denis Andlauer, patron de Keolis Canada.

Cet ingénieur français a dirigé l'exploitation du métro de Lyon de 1998 à 2002. Il a ensuite immigré à Québec pour prendre la responsabilité de l'entretien des autobus du Réseau de transport de la Capitale, puis de l'exploitation de ce réseau. Il est devenu président de Keolis Canada en 2012, lorsque l'entreprise a parachevé l'achat d'Orléans Express, dont elle détenait 75 % des actions depuis 2002.

Keolis exploite 90 réseaux de transport urbain et des centaines de réseaux interurbains dans le monde, surtout en Europe, et connaît une importante croissance. Contrôlé à 30 % par la Caisse de dépôt et placement du Québec et à 70 % par la Société nationale des chemins de fer français, le groupe est le premier exploitant mondial de tramways.

Il s'intéresse de plus en plus à l'Amérique du Nord, où il exerce déjà ses activités dans les trains de banlieue à Washington et les autobus à Las Vegas. Au Québec, en plus d'Orléans Express, Keolis Canada gère le transport collectif pour le Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que pour les MRC de L'Assomption et des Moulins.



KEOLIS EN CHIFFRES

- 52 000 employés
- 4,9 milliards d'euros (7,5 milliards de dollars) de chiffre d'affaires en 2012, en hausse de 12 % par rapport à 2011
- 2,2 milliards de voyageurs transportés en 2012
- Présent dans 14 pays

Autocars à la française

Écrit par Valérie Borde

Mercredi, 02 Avril 2014 17:34 -

Quelques réseaux exploités :

- Réseau de transport de Lyon (métro, tramway, autobus, trolleybus, vélo en libre-service, stationnements, transport adapté)
- Métro automatique d'Hyderabad, en Inde (entrée en service en 2016)
- 13 réseaux de tramway (dont celui de Melbourne, en Australie, le plus grand du monde)
- Premier service de trains de banlieue à grande vitesse, à Londres

Cet article [Autocars à la française](#) est apparu en premier sur [L'actualité](#) .

Consultez la source sur Lactualite.com: [Autocars à la française](#)