

Bientôt des vols transatlantiques à 300

Écrit par Gary Lawrence
Mardi, 15 Octobre 2013 18:25 -

Un transporteur aérien à bas tarifs, Norwegian Air Shuttle, voudrait être le premier au monde à offrir des vols transatlantiques réguliers à petit prix, rapporte [Bloomberg Businessweek](#).

Pour y arriver, son p.-d.-g. Bjørn Kjos mise gros sur le Boeing 787 Dreamliner, l'appareil long-courrier le plus économe qui soit en carburant – il consomme 20 % de moins que les appareils réguliers – et sur le futur Airbus 350, son concurrent.

Car si le modèle d'affaires des transporteurs à bas tarifs fonctionne bien sur des vols de courte distance, il n'en va pas de même sur les long-courriers, précisément en raison du coût du carburant, toujours élevé et soumis, au surplus, aux fluctuations du marché. À ce jour, les tentatives pour offrir de telles liaisons sur de longues distances ont toutes échoué. Mais ce n'est [peut-être que partie remise](#), indique *Reuters*.

Ainsi Air Asia X, qui a abandonné ses vols budgets entre Kuala Lumpur et l'Europe avec de vieux Airbus trop gourmands, compte revenir à la charge en 2015, dès qu'elle aura reçu ses A350. De son côté, le transporteur à rabais de Singapore Airlines, Scoot, prévoit se procurer 20 Boeing 787 Dreamliner et lancer des liaisons à rabais dès l'an prochain.

Pour l'heure, les [nombreux cafouillages](#) qui minent le Dreamliner retardent la mise en oeuvre de ces projets, y compris ceux de Norwegian Air Shuttle. Mais dès que les déboires de l'avion-phare de Boeing seront chose du passé – et que l'A350 entrera en service -, on peut s'attendre à un plus grand choix de vols à rabais, un peu partout sur la planète. Une histoire à suivre...

Pour me suivre sur Twitter, [c'est par ici](#).

Cet article [Bientôt des vols transatlantiques à 300 \\$?](#) est apparu en premier sur [L'actualité](#).

Consultez la source sur Lactualite.com: [Bientôt des vols transatlantiques à 300](#)